



KÖZLEMÉNY

környezetvédelmi hatósági eljárás megindításáról

Az ügy tárgya: Barátság I. kőolajvezeték Hont szakaszoló állomás (kiinduló pont) és Tököl szakaszoló állomás (végpont) +600 m a Nagy-Duna irányába közötti vezetékszakasz rekonstrukciójára vonatkozó előzetes vizsgálati eljárás *a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról* szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet alapján.

Az ügy iktató száma: KTVF: 36991/2013.

Az eljárás megindításának napja: 2013. június 20.

Az ügyintézési határidő: 45 nap

A közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 33. § (3) bekezdésében foglaltak az ügyintézési határidőbe nem számítanak be.

Az ügyintéző neve és elérhetősége: dr. Türr Istvánné; Tel: 478-4539

Az ügy tárgyának rövid ismertetése:

Kérelmező: MOL Magyar Olaj- és Gázipari Nyilvánosan Működő Részvénytársaság
(1117 Budapest, Október huszonharmadika u. 18., a továbbiakban: Kérelmező)

Kérelmező a Barátság I. kőolajvezetéknek a Hont szakaszoló állomás (kiinduló pont) és Tököl szakaszoló állomás (végpont) +600 m közötti vonali szakasz, valamint a közbelső állomások (Hont, Rétság, Szada, Vecsés, Dunavarsány) rekonstrukcióját tervezi megvalósítani, mivel a kőolajvezeték műszaki állapota erősen leromlott.

A kiváltó rekonstrukció a meglévő DN400 vezeték biztonsági övezetében (vezeték tengelyétől számított 10-10 m) az arra alapított és bejegyzett bányászolgalmi jogi sávon belül fog megvalósulni. Az újonnan lefektetett vezeték mérete DN450.

Az előzetes vizsgálati dokumentáció alapján a kiváltandó vezetékszakasz hossza ~ 117,3 km.

Technológia: a nyíltárokos technológia során a meglévő vezetéktől adott távolságra mélyített árokba fektetik le az előzőleg összehegesztett vezetékszakaszokat, majd csatlakoztatják a keresztező létesítmények alatti – addigra már behelyezett – vezetékszakaszokhoz.

Bizonyos esetekben nem lehetséges az ároknyitás, ezért ezeken a szakaszokon ún. felszíni feltárás nélküli technológiát, sajtolást vagy irányított fúrást alkalmaznak.

A tervezett létesítmény közvetlen hatásterületének vélelmezett határai:

Nógrád Megyében: Hont, Drégelypalánk, Nagyoroszi, Horpács, Borsosberény, Nőtincs
Ösagárd, Rétság.

Budapest XVII. ker.

Pest megyében: Keszeg, Kosd, Vác, Rád, Vácduka, Vácrátót, Órbottyán, Veresegyház,
Szada, Mogyoród, Gödöllő, Kerepes, Kistarcsa, Nagytarcsa, Pécel,
Maglód, Ecsér, Vecsés, Gyál, Alsónémedi, Dunaharaszti, Taksony,
Szigethalom, Dunavarsány, Szigetcsép, Tököl.

Tájékoztatásul közlöm, hogy a Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség (a továbbiakban: Felügyelőség) az eljárást lezáró határozatában megállapítja, hogy a tervezett tevékenység megvalósításából származhatnak-e jelentős környezeti hatások, valamint:

- jelentős környezeti hatások feltételezése esetén megállapítja a környezeti hatástanulmány tartalmi követelményeit;
- ha nem feltételezhető jelentős környezeti hatás, megállapítja, hogy a tevékenység mely egyéb engedélyek birtokában kezdhető meg, és azokhoz meghatározhat előre látható, figyelembe veendő szempontokat, illetve feltételeket;
- ha az előzetes vizsgálat során a tevékenység környezetvédelmi engedélyezését kizáró ok merült fel, ennek a tényét rögzíti és megállapítja, hogy az adott tevékenység kérelem szerinti megvalósítására engedély nem adható.

A Felügyelőség felhívja az ügyben érintettek figyelmét, hogy a telepítés helyével kapcsolatos kizáró okokra, a környezeti hatásvizsgálat szükségességére, illetve a környezeti hatástanulmány tartalmára vonatkozóan a közlemény megjelenését követő 21 napon belül közvetlenül a Felügyelőséghez észrevételt lehet tenni.

A Felügyelőség a közleményt a hivatalában, valamint a honlapján (<http://kdvktvf.zoldhatosag.hu>) és a központi rendszeren (www.magyarorszag.hu) közzéteszi.

Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékleteinek elérési helye:

http://kdvktvf.zoldhatosag.hu/content/kkcs/36991_1_2013.zip

Az érintettek a dokumentációba, illetve az ügy egyéb irataiba a Felügyelőség Zöld Pont Irodájában (1072 Budapest, Nagydiófa utca 10-12.) ügyfélfogadási időben betekinhetnek.



OLAJTERV Fővállalkozó és Tervező Zártkörűen Működő Részvénytársaság

1117 Budapest, XI. Galvani u. 44. ☎: 1519 Budapest, Pf.: 580

Tel.: +36 (1) 453-6300 Fax: +36 (1) 240-5621 E-mail: olajterv@olajterv.hu

OLAJTERV

Közép-Duna-Völgyi
Környezetvédelmi, Természetvédelmi és
Vízügyi Felügyelőség

Budapest
Nagydiófa u. 10-12.
1073.

u S
Közép-Duna-Völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség
Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség
Előírás: *120/13*
Érkezett: 2013-06-19 Mell: 1 db
Főszám: *36991-1 120/13*
230K
250.000
eljárás

Budapest, 2013.06.17.

Ikt.sz: 120111/160/13.K

Ea: dr. Földvári Erika

Tel: (1)-453-5612

Psz: P120111

*Válaszlevelükben kérjük
Iktatószámunkra és ügyintézőnkre
hivatkozni!*

**Tárgy: MOL Nyrt. Barátság I. kőolajvezeték kiváltó rekonstrukciója
Előzetes vizsgálati eljárás lefolytatása iránti kérelem**

A MOL Magyar Olaj- és Gázipari Nyilvánosan Működő Részvénytársaság (1117. Budapest, Október huszonharmadika u. 18.), mint engedélykérő megbízása alapján az Olajterv Zrt. bonyolítja a tárgyi projektre vonatkozó bejelentési és engedélyezési eljárásokat. A MOL Nyrt. meghatalmazása jelen kérelmünk melléklete.

Társaságunk elkészítette a beruházás előzetes környezetvédelmi vizsgálati dokumentációját, melyet T. Környezetvédelmi Felügyelőség rendelkezésére bocsátunk 2 eredeti, nyomtatott, valamint egy elektronikus példányban a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII.25.) Kormányrendelet 3. számú melléklet 95. pontja szerint.

A tervezett rekonstrukció leírása:

A Barátság I. kőolaj távvezeték Százhalombatta–Hont DN400/16", nyomás: 49 bar, 1963-ban létesült, 1964 óta üzemel.

Az 1988-ban és 2007-ben végzett intelligens görényezéses vizsgálatok alapján megállapításra került, hogy a kőolajvezeték műszaki állapota erősen leromlott, kiváltása szükséges a teljes magyarországi szakaszán, Százhalombattától az országhatárig.

A Barátság I. kőolajvezeték teljes csővezeték felújítási projektje magában foglalja a meglévő DN400/16" vezeték kiváltását MOL Nyrt. Dunai Finomító (DUFI) Százhalombatta N út melletti csőgörényállomás kilépő karimája–Országhatár (Hont) „jogi határ” szakaszon –a jelenlegi DN400 átmérőről DN450 átmérőre–, továbbá az Adria szivattyúállomás (DUFI ercsi terület) rekonstrukcióját.

A Barátság I. kőolajvezeték teljes csővezetéki felújítása több szakaszra osztható.

A rekonstrukción belüli differenciálást az alábbi okok indokolják:

1. Az üzemeltetést végző MOL Nyrt. kiváltó rekonstrukció keretében a Hont szakaszoló állomás és Országhatár között elhelyezkedő vezetékszakaszt is fel kívánja újítani, azonban azt a jelen dokumentációban szereplő vezetékszakasztól elkülönítetten kívánja megvalósítani, így a Hont-országhatár közötti szakasz külön eljárás keretén belül kerül megvizsgálásra. Ennek oka, hogy az Ipoly folyó keresztezését műszakilag nem lehet elkülöníteni a szlovák oldali vezeték rekonstrukciótól, melyhez a két olajtársaság szoros együttműködése szükséges mind a műszaki, mind a szállítás ütemezés, mind a hatósági eljárások tekintetében.
Tényleges továbbvezetése a kőolajvezetéknek az Ipoly folyó keresztezését követően, a szlovák oldalon történik, Sahy irányában.
2. A Százhalombatta csőgörényváltó állomás és a Tököl szakaszoló állomás közötti szakaszon az eddig tartalékgékként kezelt DN500 vezetékszakasz főágként funkcionál tovább, míg a meglévő DN 400-as vezetékszakaszt tartalékgéggé minősítik. A említett vezetékszakasz is két részre kerül felbontásra: A Százhalombattai Csőgörény indító és fogadó állomás, illetve a Duna folyam közötti nyomvonal szakaszon a DN500-as jelenleg tartalékgékként funkcionál, kiváltó rekonstrukciót követően főágként funkcionál vezetéken 4 db pontszerű vezeték szigetelés cseréjére kerül sor (hibahely javítás).

A hibahely javítással érintett ingatlanok illetve a csővezeték és a hozzá kapcsolódó tevékenységek, így a karbantartási tevékenység is a MOL Nyrt. Dunai Finomítójának Egységes környezethasználati engedélyébe foglalt helyszíne és tevékenysége.

A Duna folyam és a Tököl szakaszoló állomás közötti szakaszon a DN400 vezetéken 365,1 méter hosszban saját nyomvonalon történő vezeték kiváltásra, hibahely javításra és a DN500 vezetéken 3 db pontszerű vezeték szigetelés cseréjére, hibahely javításra kerül sor. Az említett vezetéki szakasz keresztezi a Tököl-Szigetújfalu vízbázisának „A” és „B” hidrogeológiai védőövezetét, melyre vonatkozóan elkészített egyedi vizsgálatot a jelen kérelem mellékleteként benyújtott Előzetes vizsgálati dokumentáció 10. számú melléklete tartalmazza.

A jelen előzetes vizsgálati dokumentációs eljárás tárgya: Hont szakaszoló állomás (kiinduló pont) és Tököl szakaszoló állomás (végpont) 0+600 m a Nagy-Duna irányába közötti vezeték szakasz rekonstrukciójának előzetes környezeti vizsgálata.

A kőolajvezeték rekonstrukciója 44 vízfolyást (víztest, árok, csatorna) keresztez, melyek során a Közép-Dunavölgyi Vízügyi Igazgatóság előírása értelmében az alábbi csatornák, vízfolyások medre alatt el kell távolítani a felhagyott csőszakaszt:

- Ráckevei-Soroksári Duna-ág (RSD)
- Gombás-patak (Vf-B/301 Vácott)
- Gyáli (Maglódi) 17. csat. (Vf-B/404 Ecseren)
- Gyáli 1. főcsatorna (Vf-B/502 Vecsésen)
- Gyáli 2. főcsatorna (Vf-B/504 Vecsésen)
- Duna-Tisza csatorna (Vf-B/512 Dunaharasztián)

A rekonstrukció várhatóan 2013 szeptemberében indul. A munkálatok befejezése 2014 év végére datálható, a kivitelezést követő rekultiváció 2015 első félévére prognosztizált.

A DN450 Barátság I. távvezeték jövőbeli kapacitása 6,0 Ml/év Százhalombatta-Sahy irányban, 8200 h éves tervezett üzemóra mellett. A jelenlegi kétirányú szállítási lehetőség a rekonstrukciót követően is változatlanul megmarad.

Csővezeték mérete: DN450

Tervezési nyomás: PN=63 bar

Kiváltó rekonstrukcióval érintett hossz: ~120,6 km

EVD-ben vizsgált hossz: ~117,3 km.

A vezeték nyomvonala

A kiváltó rekonstrukció a meglévő DN400 vezeték biztonsági övezetében (vezeték tengelyétől 10-10 m) az arra alapított és bejegyzett bányászolgalmi jogi sávon belül fog megvalósulni, ettől eltérés csak akkor mutatkozik, ha ezt rendkívüli és különleges ok indokolja.

Eltérés csak kivételes, műszakilag indokolt esetben tervezett az alábbi területeken:

- Nagytarcsától keletre, honvédségi terület elkerülésével, mivel a létesítendő vezeték biztonsági övezete nem érinti az objektumot attól min. 100-re kell elhelyezni,
- Pécel, Budapest-Hatvan vasútvonal keresztezésének környezete, melynek oka a vasútvonaltól délre fekvő terület beépítettsége, ahol a bolygatás több épület bontását igényelné
- Vecsés, tervezett beruházás telephelye, melynek oka az ingatlan tulajdonos fejlesztési programja, miatti nyomvonal módosítás

A kiváltandó vezeték szakasz Tököl szakaszoló állomás (0+600 m) és Hont szakaszoló állomás vezet, az alábbi települések érintésével:

Nógrád megye: Hont, Drégelypalánk, Nagyoroszi, Horpács, Borsosberény, Nőtincs, Ósagárd
Budapest XVII. kerület

Pest megye: Rétság, Keszeg, Kosd, Vác, Rád, Vácduka, Vácraát, Órbottyán, Veresegyház, Szada, Mogyoród, Gödöllő, Kerepes, Kistarcsa, Nagytarcsa, Pécel, Maglód, Ecser, Vecsés, Gyál, Alsónémedi, Dunaharaszti, Taksony, Szigethalom, Dunavarsány, Szigetcsép, Tököl

Építési sáv

Az építési sáv szélessége átlagosan 20 méter, a cserélendő DN400-as vezetékhez viszonyítva szimmetrikusan kialakítva (10-10 méter).

Az építési sávon a tevékenységek miatt erdőterületek időleges kivonásának és a fakitermelés, illetékes erdészeti hatósághoz történő bejelentéséhez külön részletes művelés alóli kivonási dokumentáció, felmérés és fakitermelési terv készül, melyeket az illetékes erdészeti igazgatósággal, tulajdonossal, vagy erdőszolgával kell jóváhagyatni.

Figyelembe véve a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény végrehajtását szabályozó 203/1998. (XII. 19.) Korm. rendelet biztonsági övezetre vonatkozó előírásait – amely szerint a vezeték 5 – 5 méteres sávjában tilos a fák ültetése – a kivágott erdőrészek egy része visszatelepíthető.

A tervezés során kiemelt figyelmet fordítunk a környező ingatlanok, beleértve a mezőgazdasági ingatlanok védelmére, a rekonstrukció során a lehető legkisebb igénybevétel megvalósítására.

A kiváltó cső élőre kötése és beüzemelése után a régi cső - tisztító görényezést követően -felhagyásra kerül, és csak a kezelők, vagy hatóságok által előírt, pontosan meghatározott helyeken, a műszaki-biztonsági okok alapján lesz elbontva. A meglévő vezetékanyag kibontását a MOL Nyrt. nem tervezi, a vonatkozó bányászati előírásoknak megfelelően a vezeték csőgörényezéssel történő tisztítást követően lementdugózásra kerül, majd a földben marad.

A kialakított gyakorlat szerint ez felel meg az ártalommentes elhelyezési követelményeknek és ez jelenti a legkevesebb beavatkozást a természetben és környezetben, a környezet és a természet legkisebb mértékű bolygatása ezzel biztosítható.

Állomások és csomópontok

A vezeték rekonstrukciós munkálatokkal egyidejűleg több állomáson is kiváltási és átalakítási munkálatok szükségesek: Hont, Rétság, Szada, Vecsés, Dunavarsány, Szigethalom, és Tököl szakaszoló állomás, amelyek jellemzően külterületen helyezkednek el. A kerítések helyenként áthelyezésre kerülnek, de a munkálatok az állomások meglévő területére korlátozódnak, új, idegen tulajdonú terület igénybevételére nem kerül sor.

A vezeték rekonstrukciójával párhuzamosan, a vezetékkel érintett állomásokon a szükséges minimális átalakítási munkálatok zajlanak:

- Hont szakaszoló állomás: új DN450-es föld feletti vezeték, új csőtartók kialakítása
- Rétság szakaszoló állomás: új DN450-es föld feletti vezeték, új csőtartók kialakítása, belső út bővítése
- Szada szakaszoló állomás: új DN450-es föld feletti vezeték, új csőtartók kialakítása, belső út bővítése
- Vecsés szakaszoló állomás: új DN450-es föld feletti vezeték, új csőtartók kialakítása, műszerkonténer áthelyezése
- Dunavarsány szakaszoló állomás: új DN450-es föld feletti vezeték, új csőtartók kialakítása
- Szigethalom szakaszoló állomás: a jelenleg üzemelő B1 vezeték szerelvényeinek elbontása
- Tököl szakaszoló állomás: csőtartók, acélszerkezetű kezelőpódiumok, vasbeton tálcák kialakítása a szükséges helyeken, új DN300 leágazás

Az Előzetes Vizsgálati Dokumentációban szereplő környezetvédelmi létesítmények és intézkedések

A MOL Nyrt. a megvalósítás során a BAT alapelvét tartja szem előtt, a nyomvonal szakaszra és az állomási területek átalakítására is. A rekonstrukció tervezése, megvalósítása során az alábbi szempontok szolgájják a környezet védelmét:

- A vezeték döntően a meglévő vezeték nyomvonalát követi, attól 2-5 m palásttávolságra, így felhasználhatóak a meglévő nyiladékok.
- A rekonstrukció túlnyomórészt a meglévő biztonsági övezetre szorítkozik, az új vezeték révén csökken a biztonsági övezet, melynek pozitív hatása a korlátozások kiterjedésének csökkenése
- A felhagyott vezeték túlnyomó része tisztítás és cementdugózás után a földben marad, így csökken az érintett terület bolygatása
- Az ökológiai felmérések és kezelői egyeztetések függvényében a szükséges helyeken a növényfajok végleges, vagy átmeneti áttelepítése is megtörténik.
- A fokozott védelmet igénylő területeken a keresztezési technológiák helyes – területkezelőkkel egyeztetett – megválasztása biztosítja a védendő objektum háborítatlanságát.

A nyomvonalal érintett helyi jelentőségű védett természeti területek:

Vácrátót	A Kis-Tecse erdő terület érintett; a Nyilas-legelő nem érintett.
Órbottyán	A nyilvántartás szerint nincs, a rendezési terven szerepel, de nem érintjük
Dunaharaszti	A nyilvántartás szerint nincs, a rendezési terven szerepel, és érintjük.

Az elérhető legjobb technikának (BAT) való megfelelés

A kőolajszállító távvezeték üzemeltetése nem tartozik az IPPC direktíva hatálya alá, tekintettel arra, hogy nem a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 2. számú mellékletébe sorolt tevékenység. Ugyanakkor a vezeték üzemeltetése során alkalmazott technikai megoldások többsége legjobb elérhető technikának minősíthető: pl. tanúsított integrált irányítási rendszer (MIR – KIR - MEBIR) alkalmazása az üzemeltető szervezetnél, rendszeres ellenőrzési program, karbantartási tervek használata, Üzem Felügyeleti Rendszer, intelligens görényezés, stb.

A tervezett rekonstrukció célja a műszakilag rossz állapotban lévő kőolajvezeték kiváltása, a Dunai Kőolaj finomító alapanyaggal történő biztonságos ellátása, és így a lakosság és az ipari fogyasztók üzemanyaggal történő valamint ellátásának biztosítása, továbbá a rossz műszaki állapotú vezeték esetleges meghibásodása esetén bekövetkező havária elkerülése, megelőzése és ezzel a környezetszennyezés elkerülése.

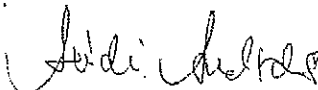
Az eljárási díj (250.000.-Ft) befizetéséről szóló, átutalási igazolást szintén mellékeljük kérelmünkhöz.

Kérjük, hogy az előzetes vizsgálati dokumentációról szóló döntésüket a megbízó MOL Nyrt. javára megadni és címünkre – mint meghatalmazott engedélyezett – (1117. Budapest, Galvani u. 44.) részére megküldeni szíveskedjenek.

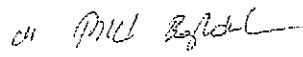
Mellékletek:

- 1 pld MOL Nyrt. meghatalmazás
- 1 pld átutalási igazolás
- 2 pld dokumentáció + 1 pld elektronikus adathordozón

Köszönettel:


Aszódi András
projektmenedzser

OLAJTERV FŐVÁLLALKOZÓ
ÉS TERVEZŐ ZRT
1117 Budapest, Galvani u. 44.


dr. Biczó Boglárka
szerződéskötés és engedélyezettetés