

5. számú**JEGYZŐKÖNYV**

Készült: 2014. február 12. napján 16 óra 40 perces kezdettel megtartott soron kívüli Képviselő- testületi ülésről.

Jelen vannak: Mezőfi Zoltán polgármester
Dr. Katona Ernő alpolgármester
Dr. Szájbely Ernő képviselő
Girasek Károly képviselő
Jávorka János képviselő
Majnik László képviselő
Vargáné Fodor Rita jegyző ált. helyettese
Lichtenberger Edit jkv.vez.

A jelenléti ív aláírása után dr. Katona Ernő alpolgármester fontos telefonhívás okán távozott az ülésről.

Mezőfi Zoltán polgármester: Köszöntöm a tisztelt megjelenteket, megállapítom, hogy 5 jelenlévő képviselővel ülésünk határozatképes, azt megnyitom. Jegyzőkönyv hitelesítőnek Girasek Károly, valamint Majnik László képviselő urakat kérem fel. A javaslatot 5 egyöntetű igen szavazattal jelenlévők elfogadták.

Kettő napirendünk van, kérem, aki egyetért tárgyalásukkal, kézfeltartással jelezze. Megállapítom, hogy a napirendeket jelenlévő képviselők 5 egyöntetű igen szavazattal elfogadták, és az alábbiak szerint tárgyalták.

- 1./ 2014. évi közterületi felújítási és karbantartási terv
- 2./ Buszváró konténer vásárlásának lehetősége

1./ 2014. évi közterületi felújítási és karbantartási terv
Előterjesztő: dr. Szájbely Ernő PVB elnöke

Dr. Szájbely Ernő PVB elnöke: A Pénzügyi és Városüzemeltetési Bizottság a testületi ülést megelőzően, 7 bizottsági tag jelenlétével, határozatképesen ülésezett.

Ez az előterjesztés Rétság város közterületein 2014. évben megvalósítandó legfontosabb útkarbantartási, padkarendezési és a buszfordulót érintő felújítási és karbantartási feladatait tartalmazza. A munkák elvégzésének előzetesen becsült összköltsége bruttó 123.000.000 Ft, így közbeszerzési eljárás lefolytatása szükséges a kivitelező kiválasztásához. Az átfutási idő 50-60 nap. Ismertetem a határozati javaslatot, amit a bizottság 7 egyöntetű igen szavazattal elfogadásra javasol a Képviselő-testületnek.

Mezőfi Zoltán polgármester: Kérem, aki a határozati javaslat elfogadásával egyetért, szavazzon.

Rétság Város Önkormányzat Képviselő-testülete
5 egyöntetű igen szavazattal meghozta alábbi határozatát.

27/2014. (II.12.) számú KT határozat:

Rétság Város Önkormányzat Képviselő-testülete megtárgyalta a Rétság város közterületein 2014-ben elvégzendő legfontosabb útkarbantartási, padkarendezési és a buszfordulót érintő felújítási és karbantartási tervről szóló előterjesztést. A Képviselő-testület a felújítási és karbantartási tervet a határozat mellékletét képező feladatokkal jóváhagyja. Az elvégzendő feladatok előzetesen becsült bruttó 123.000.000 Ft-os költségét a 2014. évi költségvetésben a 2013. évi pénzmaradvány terhére biztosítja.

Az elfogadott határozatot meg kell küldeni a Márkus és Társai Kft. részére (3100 Salgótarján, Május 1. út 73.), hogy ennek alapján tegye meg a kivitelezési munkák elvégzéséhez nélkülözhetetlen közbeszerzési eljárás lebonyolításához szükséges lépéseket.

Az elfogadott határozatot ugyancsak meg kell küldeni a KOVATERV Kft. részére (3041 Héhalom, Petőfi S. u. 11.), hogy a korábban megkötött Tervezési szerződés alapján készítse el az előterjesztésben felsorolt felújítási és karbantartási munkák árazatlan költségvetési kiírását.

Határidő: - határozat megküldésére a Márkus és Társai Kft., illetve a KOVATERV Kft. részére 2014. február 13.

- költségvetéssel kapcsolatban szöveg szerint

Felelős: Mezőfi Zoltán polgármester

Rétság város közterületein 2014-ben megvalósítandó útkarbantartási, padkarendezési és a buszfordulót érintő felújítási és karbantartási munkáinak listája

Készítette: Dr. Szájbely Ernő PVB elnök, Girasek Károly, Jávorka János és Majnik László tanácsnokok

1. Kölcsey utca első szakaszának aszfaltozása

_Padkanyesést és kiegyenlítő aszfaltozást követően kell sort keríteni a 63m x 3,0 m-es felület aszfaltozására. Az aszfaltszélek megtámasztását a megépítésre kerülő 2x0,5 m széles kőpadkáknak kell biztosítani.

2. Táncsics úti járda felújítása

El kell bontani az előregedett, mára már balesetveszélyessé vált aszfalt-és lapburkolatú járdát. A harckocsi lejáráóig 160 m hosszon, 1,5 m széles aszfaltburkolatú járdát kell építeni alapozással és egyoldali szegélymegtámasztással. A harckocsi lejáráótól a 29-es sz. házig 147 m hosszan kétsoros lapjárdát kell építeni, egyoldali szegélymegtámasztással.

3. Táncsics úti kapubehajtók aszfaltozása

A kiépítésre, illetve átépítésre kerülő 14 db. kapubehajtót, megfelelő alapozás kiépítését követően, kétoldalon szegélyekkel, lezárt aszfaltburkolattal kell kialakítani. A behajtók átépítésével az utcakép egységessé, rendezetté válik.

4. Táncsics úti burkolathibák javítása

Az aszfalt süllyedéseinek kijavítására 30 m²-en kerül sor.
A tönkrement útalap helyett, új beton alapozású aszfaltburkolatot kell készíteni, mely biztonságosan képes elviselni a forgalmi terheléseket.

5. Táncsics útról a vasút felé vezető útszakasz karbantartása

A vízállások megszüntetését az árkokig tartó padkanyeséssel és a kőpálya profilozásával kell megvalósítani. A 70 m x 4,0 m-es felületen a megfelelő oldalesés kialakítását és a hiányzó alapozás pótlását 10 cm vastag hengerelt zúzottkő réteg építésével kell biztosítani.

6. Beton és aszfaltburkolatú utak kátyúzása**Templom utcai csomópont kátyúzása:**

Kátyúzás AC 11 kopó jelű aszfalttal 15 m²-en, 6 cm vastagságban, a szabvány szerinti technológia betartásával.

A Járóbeteg-ellátó intézményhez vezető út kátyúzása:

Kátyúzás AC 11 kopó jelű aszfalttal 53 m²-en, 6 cm vastagságban, a szabvány szerinti technológia betartásával.

József Attila út kátyúzása:

Kátyúzás AC 11 kopó jelű aszfalttal 59 m²-en, 6 cm vastagságban, a szabvány szerinti technológia betartásával.

7. Hunyadi utcai burkolathibák javítása

A tönkrement burkolat kijavítására 41 m²-en kell sort keríteni.
A tönkrement útalap helyett, új beton alapozású aszfaltburkolatot kell készíteni, mely biztonságosan képes elviselni a forgalmi terheléseket. Az ívbővítés kiépítésével biztonságosabbá válik az Akácfa utcába történő bekanyarodás.

8. Akácfa utcai burkolathibák javítása

Az aszfalt süllyedéseinek kijavítására 15 m²-en kell sort keríteni.
A tönkrement útalap helyett, új beton alapozású aszfaltburkolatot kell készíteni, mely biztonságosan képes elviselni a forgalmi terheléseket.

9. A Nagyparkolóban lévő burkolathibák javítása

A parkolóban 19 m²-en kell sort keríteni kátyúzás jellegű aszfalthibák javítására. A 2-es úti ki-és behajtóknál 17 m²-en, a tönkrement útalap helyett, új beton alapozású aszfaltburkolatot kell készíteni, mely biztonságosan képes elviselni a kanyarodó járművek okozta terheléseket.

10. Petőfi utca karbantartási munkái

A karbantartási munkák során az utca teljes hosszában padkanyesésre és kétoldali zúzottköves padka építésére kell sort keríteni. Helyre kell állítani az utca végén lévő 15 m hosszúságú, csatorna feletti burkolatsüllyedést.

A 42-es számú ingatlan előtti vízállás megszüntetését az út másik oldalán lévő nyílt vízelvezető árokba bekötésre kerülő víznyelőakna építésével kell megvalósítani.

11. Csipke köz burkolat felújítása

A burkolat felújítását az előkészítési munkák után, 5 cm vastag mart aszfalt kiegyenlítő réteg építésével és kéttörétegű bitumenemulziós felületi bevonat készítésével kell megvalósítani a köz teljes / 83 m x 6,0 m / útfelületén. A kéttörétegű felületi bevonattal több évre is megfelelő minőségű útfelület alakítható ki.

12. Liget köz burkolat felújítása

A burkolat felújítását az előkészítési munkák után, 5 cm vastag mart aszfalt kiegyenlítő réteg építésével és kéttörétegű bitumenemulziós felületi bevonat készítésével kell megvalósítani a köz teljes / 83 m x 6,0 m / útfelületén. A kéttörétegű felületi bevonattal több évre is megfelelő minőségű útfelület alakítható ki.

13. Nógrádi út burkolat felújítása

A burkolat felújítása során az előkészítési munkákat követően a lehámlott itatásos felületre 5 cm vastag mart aszfalt kiegyenlítő réteget kell készíteni. A bal oldalon lévő csatorna feletti 228 m hosszúságú aszfalt süllyedését AC 11 jelű aszfalttal kell kijavítani. Az út teljes felületére / 1840 m²/ kéttörétegű bitumenemulziós felületi bevonatot kell készíteni, így több évre is megfelelő minőségű útfelület alakítható ki.

14. Tölgyfa út burkolat felújítása

A burkolat felújítását, az előkészítési munkák után, a gréderrel profilba hozott felületre 5 cm vastag mart aszfalt kiegyenlítő réteg építésével, és kéttörétegű bitumenemulziós felületi bevonat készítésével kell megvalósítani, az út teljes / 214 m x 4,5 m - 6,0 m / útfelületén. A kéttörétegű bitumenemulziós felületi bevonattal több évre is megfelelő minőségű útfelület alakítható ki.

15. Jászteleki út burkolat felújítása

A burkolat felújítását, az előkészítési munkák után, a gréderrel profilba hozott felületre 5 cm vastag Z 0/32-es zúzottkő réteg beépítésével és az ezt követő kéttörétegű bitumenemulziós itatás készítésével kell megvalósítani az út teljes / 393 m x 4,1 m - 4,6 m / útfelületén. A kéttörétegű bitumenemulziós itatással több évre is megfelelő minőségű útfelület alakítható ki.

16. Szérúskert út burkolat felújítása

A burkolat felújítását, az előkészítési munkák után, a gréderrel profilba hozott felületre 5 cm vastag Z 0/32-es zúzottkő réteg beépítésével és az ezt követő kéttörétegű bitumenemulziós itatás készítésével kell megvalósítani az út teljes / 95 m x 5,0 m / útfelületén. A kéttörétegű bitumenemulziós itatással több évre is megfelelő minőségű útfelület alakítható ki.

17. Jókai utca padkarendezése (442 m x 2 x 0,6 m)

A padkarendezés során kétoldali padkanyesést kell elvégezni az árok élekgig terjedően (1238 m²), majd 2 x 0,6 m széles, 10 cm vastagságú zúzottkő padka építésével kell megóvni az aszfalt széleket a további károsodásoktól, egyúttal biztosítva ezzel a szembejövő járművek egymás melletti biztonságos elhaladását is. A Jókai utcában helyre kell állítani a 3 db. elbontott „fekvőrendőr” telepítési helyét.

18. Börzsönyi út padkarendezése (419 m x 2 x 0,6 m)

A padkarendezés során kétoldali padkanyesést kell elvégezni az árok élekgig terjedően (1467 m²), majd 2 x 0,6 m széles, 10 cm vastagságú zúzottkő padka építésével kell megóvni az aszfalt széleket a további károsodásoktól, egyúttal biztosítva ezzel a szembejövő járművek egymás melletti biztonságos elhaladását is.

19. Rózsavölgy út padkarendezése (574 m x 2 x 0,6 m)

A padkarendezés során kétoldali padkanyesést kell elvégezni az árok élekgig terjedően (1722 m²), majd 2 x 0,6 m széles, 10 cm vastagságú zúzottkő padka építésével kell megóvni az aszfalt széleket a további károsodásoktól, egyúttal biztosítva ezzel a szembejövő járművek egymás melletti biztonságos elhaladását is.

20. Búzavirág út padkarendezése (383 m x 2 x 0,6 m)

A padkarendezés során kétoldali padkanyesést kell elvégezni az árok élekgig terjedően (1149 m²), majd 2 x 0,6 m széles, 10 cm vastagságú zúzottkő padka építésével kell megóvni az aszfalt széleket a további károsodásoktól, egyúttal biztosítva ezzel a szembejövő járművek egymás melletti biztonságos elhaladását is.

21. Mikszáth út padkarendezése (125 m x 2 x 0,6 m)

A padkarendezés során kétoldali padkanyesést kell elvégezni az árok élekgig terjedően (375 m²), majd 2 x 0,6 m széles, 10 cm vastagságú zúzottkő padka építésével kell megóvni az aszfalt széleket a további károsodásoktól, egyúttal biztosítva ezzel a szembejövő járművek egymás melletti biztonságos elhaladását is.

22. Széchenyi út padkarendezése (326 m x 2 x 0,6 m)

A padkarendezés során kétoldali padkanyesést kell elvégezni 2 x 1,0 m szélességben (300 m²), majd 2 x 0,6 m széles, 10 cm vastagságú zúzottkő padka építésével kell megóvni az aszfalt széleket a további

károsodásoktól, egyúttal biztosítva ezzel a szembejövő járművek egymás melletti biztonságos elhaladását is.

23. Mező út karbantartása

A 2 x 0,6 m széles (600 m²), 10 cm vastagságú zúzottkő padka építésével kell megóvni az aszfalt széleket a további károsodásoktól, egyúttal biztosítva ezzel a szembejövő járművek egymás melletti biztonságos elhaladását is.
A Mező utcában helyre kell állítani a 3 db. elbontott „fekvőrendőr” telepítési helyét. Az utcában 36 m²-es felületen kell kátyúzási technológiával az aszfaltburkolatot javítani.

24. Szőlő út karbantartása

A padkarendezés során kétoldali padkanyesést kell elvégezni az árok élekgig terjedően (936 m²), majd 2 x 0,6 m széles (562 m²), 10 cm vastagságú zúzottkő padka építésével kell megóvni az aszfalt széleket a további károsodásoktól, egyúttal biztosítva ezzel a szembejövő járművek egymás melletti biztonságos elhaladását is.
A Szőlő utcában 31 m² megrongálódott burkolt árok kijavítását kell elvégezni, és az utcában 33 m²-es felületen kell a hiányzó aszfaltburkolatot pótolni.

25. A Gálker üzlet előtti útburkolat felújítása /69 m x 4,5 m/

El kell bontani az út jobb oldalán lévő tönkrement folyókát, helyette a vízelvezetést "K" szegély beépítésével kell megvalósítani. A teljes felületre új aszfalt réteget kell készíteni. Ki kell javítani a hibás szegélyeket, és valamennyi csatlakozó burkolat átépítését el kell végezni.
A padkából kikerülő köves, füves, földes anyag lerakóhelyét az önkormányzat által kijelölt helyre kell szállítani és azt a kivitelezőnek el kell egyengetnie.

26. A Napközi konyha és étkeзде udvarának rendezése

A meglévő 40 m hosszú lapjárda helyett kétoldali szegéllyel ellátott, aszfaltburkolatú, 1,4 m széles járdát kell építeni. A köszórásos úton ívkorrekciót kell végrehajtani, és az egész útfelületnek (224 m²) hengerelt zúzottkő réteget kell kapnia.
A József Attila úti kicsatlakozást ki kell szélesíteni.
A középső zöld területet, rendezéssel és 5 cm vtg. új humusz terítéssel növénytelepítésre elő kell készíteni.
A bal oldali zöld területek (200 m²) humuszosítását és füvesítését el kell végezni.

27. Korányi úti járdaszakasz aszfaltozása a Takarékszövetkezet előtt

Kiegyenlítő beton készítését követően a 20 m hosszúságú járdaszakasz aszfaltozását kell elvégezni.

28. Korányi út 10. sz. előtti járdaszakasz javítása

A botlásveszélyes járdaszakaszt 14 m hosszon el kell bontani. Az új járdát szegélymegtámasztással, a gyökerek feletti síkon, zúzottkő alapozással, aszfaltburkolattal kell megépíteni.

29. Korányi úti járda Akácfa utcai csatlakozásának kiépítése

A hiányzó járdaszakaszt kétoldali szegélyezéssel, betonalapozással, aszfaltburkolattal kell elkészíteni.

30. A Madách utat és a Korányi utat összekötő járda aszfaltozása

A járdafelújítás során a balesetveszélyes lépcső helyett rámpát kell építeni.

A jelenlegi 1m széles betonjárdát ki kell szélesíteni.

A mélyen vezetett szakaszon a vízvezetés biztosítása mellett átlag 15 cm -rel meg kell emelni a járda szintjét.

Az új 83 m hosszúságú, 1,4 m széles aszfaltburkolatú járdát kétoldali szegélyezéssel kell megépíteni.

31. Madách úti csatornázás miatt bekövetkezett burkolatsüllyedések javítása

A megsüllyedt csatorna-nyomvonal kijavítását 102 m-en kell elvégezni.

A burkolat elbontását követően, új betonalapozású aszfaltburkolatot kell készíteni, mely biztonságosan képes elviselni a forgalmi terheléseket.

32. Flamingó cukrászda előtti terület rendezése

A járdaburkolat helyreállítását és kiszélesítését 15 m-en kell elkészíteni.

A 2. sz. főút mellett, 24 m hosszón, szegéllyel elválasztva, 1,7 m széles, a vízvezetést biztosító zúzottköves "padkát" és a kitaposott területek humuszolását követő füvesítését kell elvégezni. A felszíni csapadékvíz elvezetését víznyelő akna építésével és átépítésével kell megoldani.

El kell végezni a cukrászdai épület előkertjének humuszolását és füvesítését.

33. Az Általános Iskola melletti, a garázsokhoz vezető útfelület zúzottkövezése

A meglévő kőpálya gyomtalanítását és profilozását követően

7-10 cm vastag, hengerelt zúzottkő réteg építését kell elvégezni 260 m²-en.

34. A Nyárfa utcai lépcsőtől az iskola előtti park felé vezető járda felújítása a Rákóczi útig

A meglévő kétsoros lapjárda helyett, két oldalról szegéllyel megtámasztott, 1,4 m széles, zúzottkő alapozású, aszfaltburkolatú járdát kell elkészíteni 55 m hosszón.

35. Nyárfa utcai 5 férőhelyes aszfaltozott parkoló építése

Az utca aszfaltburkolatához csatlakozó parkolót betonalapozással kell elkészíteni.

A három oldalról szegéllyel határolt parkolót aszfaltburkolattal kell ellátni.

A parkoló kitéblázását és felfestését el kell végezni.

36. A Nyárfa utca és a Takarék út közötti járdaszakasz felújítása

A meglévő kétsoros lapjárda helyett, két oldalról szegéllyel megtámasztott, 1,4 m széles, zúzottkő alapozású, aszfaltburkolatú járdát kell elkészíteni 51m hosszón.

A Takarék útra történő felcsatlakozásnál, szegélyek közötti,

térkőburkolatú lépcsőt kell megépíteni, kétsoros csőkorlással.

37. József Attila úti járda felújítása útburkolat szélesítéssel

Az út bal oldalán lévő, rossz állapotú beton folyóka helyett, kiemelt szegéllyel kell a vízvezetést biztosítani, így az útpálya szélessége 60 cm -rel megnövelhető, mely jelentősen megkönnyíti a parkoló autók miatt időnként kialakuló nehézkes közlekedést.

Az út jobb oldalán lévő, 76 m hosszúságú, összetöredezett aszfaltburkolatú járda burkolatának cseréjét, az út felőli kiemelt szegély átépítését követően kell megvalósítani.

38. Iskola előtti park zúzottkő burkolatának átépítése

A 300 m² összfelületű, fehér murva borítású kazettákból, zúzottkő alapozással, 77 m²-es felületen szürke színű térkőburkolatot, míg 223 m²-en, világos színű nemeskő burkolatot kell készíteni. A szilárd térburkolattal szebbé, jobban karbantarthatóvá és élhetőbbé válik a park ezen kiemelt része.

39. Az Anna étterem és az üzletsor mögötti szervízút zúzottkövezése (73 m x 3.0 m)

Az új útnak 20 cm vastag zúzottkő alapozást kell kapnia, kétoldról süllyesztett szegélyekkel történő megtámasztással. A kiépítendő zúzottkő rétegnek 3,0 m szélességűnek kell lennie. Az út melletti zöld terület humuszosítását és füvesítését is el kell végezni 200 m²-en.

40. Köztársaság úti burkolt árok készítése kapcsán elvégzendő munkák

Tönkrement betonfolyóka bontása, törmelék elszállításával, 8,2 m³.

Szabványméretű földárok készítése, föld elszállításával, 0,63 m³/m mennyiség figyelembevételével, 110 m.

Szolgalmi járdához tartozó földkitermelés, a kikerülő anyag elszállításával, 2,0 m³.

Hk. ágyazat készítése szolgalmi járda alá 10 cm vastagságban, tömörítéssel, 0,9 m³.

Szolgalmi járda készítése levében simított betonból, dilatáció készítésével, 10 cm vtg.-ban, 0,9 m³.

Burkolt árok készítése 40 x 40 x 6-os méretű betonlapokból, 10 cm vastagságú betonágyazatba

történő fektetéssel és fejgerenda készítésével, 154 m².

Padka nyesése 10 cm vastagságban, a kikerülő anyag elszállításával, 34,0 m².

Nemesített padka építése M22-es kőből, átlag 12 cm vastagságban, 34,0 m².

Átm. 300-as csőáteresz építése előfej készítésével, (4 m + 2 m), 6 m.

41. Petőfi utcai burkolt árok javítása, átépítése (9 m)

A burkolt árkot a szabványnak megfelelő árokszelvénnel kell megépíteni.

A lapburkolatot betonágyazattal, fugázással és fejgerendával kell elkészíteni.

42. Petőfi utcai parkoló építése a Rákóczi úti csomópontnál (28 m x 5,0 m)

Az utca aszfaltburkolatához csatlakozó parkolót beton alapozással kell elkészíteni.

A három oldalról szegéllyel határolt parkolót aszfaltburkolattal kell ellátni.

A parkoló kitéblázását és felfestését el kell végezni.

43. A volt Egészségügyi Központ mögötti lépcső és járda felújítása

A felújítás során a balesetveszélyes lépcsőt át kell építeni, az új járdát szegélyezéssel, zúzottkő alapozással és térkőburkolattal kell megépíteni.

44. A Tűzoltó Őrs épülete előtti út építése

A 480 m²-es, beton alapozású, aszfaltburkolatú útpályát nehéz forgalmi terhelési osztálynak megfelelően kell kialakítani. A burkolat széleit szegélymegegyeztetéssel kell ellátni. Az így kialakított útpályára alkalmas lesz a nehéz tehergépjármű forgalom lebonyolítására.

45. Utcabútorok telepítése

10 db. Mmciti gyártású, Miela típusú padot kell telepíteni

10 db. Mmcité típusú szeméttartót kell telepíteni, a régiéket elbontásával.

46. Utasváró konténerek alá, beton alap készítése kapcsán elvégzendő munkák a buszforduló területén

Földkitermelés a kikerülő anyag elszállításával.

Hk. ágyazat készítése tömörítéssel, 10 cm vastagságban.

Levében simított betonjárda készítése zsaluzással, dilatációval, 10 cm vastagságban, 10 m².

Vasbeton lemez készítése 20 cm vastagságban zsaluzással, dilatációval, 35,4 m².

47. Két darab peronburkolat készítése kapcsán elvégzendő munkák a buszforduló területén

Földkitermelés a kikerülő anyag elszállításával.

Hk. ágyazat készítése tömörítéssel, 10 cm vastagságban.

Útalapbeton készítése C4-24/Fn minőségű betonból, 10 cm vastagságban.

Antracit színű térkőburkolat készítése 6 cm vtg. Térkőből, ágyazóanyaggal, fugázással, 74 m².

48. Kerítés építése kapcsán elvégzendő munkák a buszforduló területén

Kerítés építése zajvédő szerkezetből 3 m magasságban, horganyzott acél oszlopokkal, tömör betétekkel, szürke színben, 65 fm.

A fenti, előzetesen felmért munkák várható összköltsége: bruttó 123. 000. 000 Ft.

2./ Buszváró konténer vásárlásának lehetősége

Előterjesztő: dr. Szájbely Ernő PVB elnöke

Mezőfi Zoltán polgármester: A napirendet a PVB tárgyalta, kérem elnök urat ismertesse a bizottság álláspontját.

Dr. Szájbely Ernő PVB elnöke: A buszforduló területén meg kell oldanunk az utasok kulturált várakozásának feltételeit. Erre szolgálna a konténer vásárlás. Az előtetővel ellátott buszváró megfelelő világítótestekkel rendelkezik, télen fűthető, nyáron klímaberendezés működik. A buszváróban egy helyiséget kapna a Nógrád Volán is, külön bejárattal. Az árajánlathoz képest a külső és a belső belmagasságot 10 cm-el kellene megnövelni, ezzel a klímaberendezés elhelyezése optimálisabb lehetne. Európában kaptuk meg az árat, nem tudni, pontosan mennyi lesz az összeg, de várhatóan a teljes költség 5.000.000 Ft lenne. A

bizottság véleménye, hogy az ablakokra és ajtókra kérjünk vagyonvédelmi acélrácsot, ez kb. 425 eFt pluszköltséget jelent. A gyártás és leszállítás átfutási ideje 12-14 munkahét, ezért javasolja a bizottság a buszváró mielőbbi megrendelését.

A bizottság a témában nem nyitott vitát. 7 egyöntetű igen szavazattal, módosítás nélkül elfogadásra javasolja a határozati javaslatot a Képviselő-testületnek.

Mezőfi Zoltán polgármester: Szavazásra teszem fel a határozati javaslatot.

**Rétság Város Önkormányzat Képviselő-testülete
5 egyöntetű igen szavazattal meghozta alábbi
határozatát.**

28/2014. (II.12.) számú KT határozat:

Rétság Város Önkormányzat Képviselő-testülete megtárgyalta az előterjesztéshez mellékelt IrodaKonténer Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. árajánlatát buszváró konténer gyártására, szállítására és telepítésére, és azt az alábbi módosításokkal elfogadja:

- a buszváró külső magassága 2,70 m, belső magassága 2,50 m legyen;
- a buszváróban kerüljön kialakításra egy 1,70 x 4,52 m méretű irodahelyiség, külön külső ajtóval;
- az elektromos rendszer vezérlése az irodahelyiségből történjék;
- az ajtókra és ablakokra vagyonvédelmi acélrácsok legyenek szerelve.

A Képviselő-testület a buszváró megvásárlásához szükséges 5.000.000 Ft fedezetet a 2014. évi költségvetésben a 2013. évi pénzmaradvány terhére biztosítja, egyúttal elfogadja a mellékelt árajánlatban foglalt fizetési módot.

Határidő: megrendelésre 2014. február 13.

Felelős: Mezőfi Zoltán polgármester

Mezőfi Zoltán polgármester: Több tárgy nem volt, megköszönöm a munkát, az ülést 16 óra 50 perckor bezárom.

Kmft.

Mezőfi Zoltán
polgármester

dr. Varga Tibor
jegyző

Girasek Károly
jkv.hit.

Majnik László
jkv.hit.

