



RÉTSÁG VÁROS ÖNKORMÁNYZATÁNAK KÉPVISELŐ-TESTÜLETE

2651 Rétság, Rákóczi út 20. Telefon: 35/550-100

www.retsag.hu Email: hivatal@retsag.hu

Előterjesztést készítette: Dr. Szájbely Ernő PVB elnök, Girasek Károly, Jávorka János és Majnik László tanácsnok

Előterjesztő: Dr. Szájbely Ernő PVB elnök

2014. ÉVI KÖZTERÜLETI FELÚJÍTÁSI ÉS KARBANTARTÁSI TERV

ELŐTERJESZTÉS

a Képviselő-testület 2014. február 12-i ülésére

Tárgyalja	Ülés	Szavazás
☐ Szociális bizottság	☒ Nyílt	☒ Nyílt szavazás
☒ Pénzügyi és Városüzemeltetési Bizottság	☐ Zárt	☐ Titkos szavazás
☐ Közbeszerzési Bizottság		☐ Egyszerű többség
☒ Képviselő-testület		☒ Minősített többség

1. A tárgyalandó témakör tárgyilagos és tényszerű bemutatása

Tisztelt Képviselő-testület!

Jelen előterjesztés a Rétság város közterületein 2014-ben megvalósítandó legfontosabb útkarbantartási, padkarendezési és a buszfordulót érintő felújítási és karbantartási feladatait tartalmazza. A munkák elvégzésének előzetesen becsült összköltsége bruttó 123.000.000 Ft, így közbeszerzési eljárás lefolytatása szükséges a kivitelező kiválasztásához.

Kérem a tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megtárgyalni és elfogadni szíveskedjék.

Rétság, 2014. február 09.

Dr. Szájbely Ernő
PVB elnök

2. Előzmények, különösen a témában hozott korábbi testületi döntések, azok végrehajtása:

RÉTSÁG VÁROS ÖNKORMÁNYZAT KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK

191/2013. (VIII.08.) KT. HATÁROZATA

Tárgy: 2013. évi karbantartási terv

Rétság Város Önkormányzat Képviselő-testülete a Fejlesztési, karbantartási, köztisztasági és városesztétikai feladatok végrehatására vonatkozó 2013.évi feladat-tervet - a 175/2013.(VI.28.) KT. határozattal meghatározott feladatokkal együtt- a határozat melléklete szerint elfogadja.

A Képviselő-testület az előterjesztés mellékletét képező – előzetesen bekért – Deákvár'92 Szolgáltató és Kereskedem Kft-nek a város közterületeinek karbantartásáról szóló árajánlatát és vállalkozási szerződés-tervezetét elfogadja.

Felhatalmazza Mezőfi Zoltán polgármestert az Orgona köz és a 2. számú főút közötti járda és burkolt ároképítési munkáira (Tervezett költség: 1.553.500 Ft), a Szőlő utcai burkolt árok készítésére (Tervezett költség: 1.570.000 Ft), a Nyárfa utcai betonjárda építésére (Tervezett költség: 45.500 Ft), a padkanyesés a Petőfi út és Jókai utca torkolatában feladatra (Tervezett költség: 8.000 Ft) vonatkozó, az előterjesztés mellékletét képező vállalozási szerződés aláírására.

A Képviselő-testület a karbantartási feladatokra kimutatott többletelőirányzatot az alábbiak szerint biztosítja:

- város költségvetésében
laktanyában garázsokhoz áram kiépítésre, maximum 100.000 Ft
Ady Endre utcai játszótéren labdafogó hálók kiépítésére maximum 350.000 Ft

A karbantartási tervben szereplő munkák közül kiemelt feladatként kezelendő a

- laktanyában garázsokhoz áram kiépítése
- Ady Endre utcai játszótéren labdafogó hálók kiépítése
- temetőben szeméttároló aljzat kialakítása betonlapból

A Városi Művelődési Központ és Könyvtár intézményben a 2013. évi karbantartási munkák igényére, rangsorára, várható költségére külön felmérést kell készíteni.

A Képviselő-testület a 2014. évi karbantartási tervet a 2013. november havi képviselő-testületi ülésen előzetesen tárgyalni kívánja. Utasítja Mezőfi Zoltán polgármestert és Salgai György városigazgatókat az előkészítő munka határidőben történő elvégzésére.

A fedezettel nem rendelkező feladatokat a polgármesternek, az intézményvezetőknek elsődleges saját hatáskörben elvégzett előirányzat átcsoportosításból kell megoldani.

A Karbantartási terv végrehajtásához biztosított pótelőirányzatokat a 2013. évi költségvetés során következő módosításokkor át kell vezetni.

Határidő: munkavégzésekre, 2014. évi karbantartási terv elkészítésére szöveg szerint, pótelőirányzat átvételére a 2013. évi költségvetés során következő módosítása szerződések aláírására 2013. augusztus 15.

Művelődési Központ és Könyvtár felméréseire 2013. augusztus 31.

Felelős: Mezőfi Zoltán polgármester és Salgai György városigazgatók

3. Jogszabályi háttér:

4. Határozati javaslat

RÉTSÁG VÁROS ÖNKORMÁNYZAT KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK /2014. (II.12.) KT. HATÁROZATA

Rétság Város Önkormányzat Képviselő-testülete megtárgyalta a Rétság város közterületein 2014-ben elvégzendő legfontosabb útkarbantartási, padkarendezési és a buszfordulót érintő felújítási és karbantartási tervről szóló előterjesztést. A Képviselő-testület a felújítási és karbantartási tervet a határozat mellékletét képező feladatokkal jóváhagyja. Az elvégzendő feladatok előzetesen becsült nettó 123.000.000 Ft-os költségét a 2014. évi költségvetésben a 2013. évi pénzügyi maradvány terhére biztosítja.

Az elfogadott határozatot meg kell küldeni a Márkus és Társai Kft. részére (3100 Salgótarján, Május 1. út 73.), hogy ennek alapján tegye meg a kivitelezési munkák elvégzéséhez nélkülözhetetlen közbeszerzési eljárás lebonyolításához szükséges lépéseket.

Az elfogadott határozatot ugyancsak meg kell küldeni a KOVATERV Kft. részére (3041 Héhalom, Petőfi S. u. 11.), hogy a korábban megkötött Tervezési szerződés alapján készítse el az előterjesztésben felsorolt felújítási és karbantartási munkák árazatlan költségvetési kiírását.

Határidő: - határozat megküldésére a Márkus és Társai Kft., illetve a KOVATERV Kft. részére
2014. február 13.

- költségvetéssel kapcsolatban szöveg szerint

Felelős: Mezőfi Zoltán polgármester

Záradék:

Az előterjesztés jogszabálysértést nem tartalmaz

Dr. Varga Tibor
jegyző

Rétság város közterületein 2014-ben megvalósítandó útkarbantartási, padkarendezési és a buszfordulót érintő felújítási és karbantartási munkáinak listája

Készítette: Dr. Szájbely Ernő PVB elnök, Girasek Károly, Jávorka János és Majnik László tanácsnokok

1. Kölcsény utca első szakaszának aszfaltozása

Padkanyesést és kiegyenlítő aszfaltozást követően kell sort keríteni a 63 m x 3,0 m-es terület aszfaltozására. Az aszfaltszélek megtámasztását a megépítésre kerülő 2x0,5 m széles köpadkáknak kell biztosítani.

2. Táncsics úti járda felújítása

El kell bontani az elöregedett, mára már balesetveszélyessé vált aszfalt-és lapburkolatú járdát. A harckocsi lejáróig 160 m hosszon, 1,5 m széles aszfaltburkolatú járdát kell építeni alapozással és egyoldali szegélymegtámasztással. A harckocsi lejárótól a 29-es sz. házig 147 m hosszán kétsoros lapjárdát kell építeni, egyoldali szegélymegtámasztással.

3. Táncsics úti kapubehajtók aszfaltozása

A kiépítésre, illetve átépítésre kerülő 14 db. kapubehajtót, megfelelő alapozás kiépítését követően, kétoldalon szegélyekkel, lezárt aszfaltburkolattal kell kialakítani. A behajtók átépítésével az utcakép egységessé, rendezetté válik.

4. Táncsics úti burkolathibák javítása

Az aszfalt süllyedéseinek kijavítására 30 m²-en kerül sor. A tönkrement útalap helyett, új beton alapozású aszfaltburkolatot kell készíteni, mely biztonságosan képes elviselni a forgalmi terheléseket.

5. Táncsics útról a vasút felé vezető útszakasz karbantartása

A vízállások megszüntetését az árkokig tartó padkanyeséssel és a kőpálya profilozásával kell megvalósítani. A 70 m x 4,0 m-es területen a megfelelő oldalesés kialakítását és a hiányzó alapozás pótlását 10 cm vastag hengerelt zúzottkő réteg építésével kell biztosítani.

6. Beton és aszfaltburkolatú utak kátyúzása

Templom utcai csomópont kátyúzása:

Kátyúzás AC 11 kopó jelű aszfalttal 15 m²-en, 6 cm vastagságban, a szabvány szerinti technológia betartásával.

A Járóbeteg-ellátó intézményhez vezető út kátyúzása:

Kátyúzás AC 11 kopó jelű aszfalttal 53 m²-en, 6 cm vastagságban, a szabvány szerinti technológia betartásával.

József Attila út kátyúzása:

Kátyúzás AC 11 kopó jelű aszfalttal 59 m²-en, 6 cm vastagságban, a szabvány szerinti technológia betartásával.

7. Hunyadi utcai burkolathibák javítása

A tönkrement burkolat kijavítására 41 m²-en kell sort keríteni..

A tönkrement útalap helyett, új betonalapozású aszfaltburkolatot kell készíteni, mely biztonságosan képes elviselni a forgalmi terheléseket. Az ívbővítés kiépítésével biztonságosabbá válik az Akácfa utcába történő bekanyarodás.

8. Akácfa utcai burkolathibák javítása

Az aszfalt süllyedéseinek kijavítására 15 m²-en kell sort keríteni.

A tönkrement útalap helyett, új betonalapozású aszfaltburkolatot kell készíteni, mely biztonságosan képes elviselni a forgalmi terheléseket.

9. A Nagyparkolóban lévő burkolathibák javítása

A parkolóban 19 m²-en kell sort keríteni kátyúzás jellegű

aszfalthibák javítására. A 2-es úti ki-és behajtóknál 17 m²-en,

a tönkrement útalap helyett, új betonalapozású

aszfaltburkolatot kell készíteni, mely biztonságosan képes elviselni a kanyaródó járművek okozta terheléseket.

10. Petőfi utca karbantartási munkái

A karbantartási munkák során az utca teljes hosszában

padkanyesésre és kétoldali zúzottköves padka építésére kell sort keríteni.

Helyre kell állítani az utca végén lévő 15 m hosszúságú,

csatorna feletti burkolatsüllyedést.

A 42-es számú ingatlan előtti vízállás megszüntetését az út másik oldalán lévő nyílt vízvezető árokba bekötésre kerülő víznyelőakna építésével kell megvalósítani.

11. Csipke köz burkolat felújítása

A burkolat felújítását az előkészítési munkák után, 5 cm vastag

mart aszfalt kiegyenlítő réteg építésével és kéttörétegű bitumenemulziós

felületi bevonat készítésével kell megvalósítani a köz teljes / 83 m x 6,0 m /

útfelületén. A kéttörétegű felületi bevonattal több évre is megfelelő

minőségű útfelület alakítható ki.

12. Liget köz burkolat felújítása

A burkolat felújítását az előkészítési munkák után, 5 cm vastag

mart aszfalt kiegyenlítő réteg építésével és kéttörétegű bitumenemulziós

felületi bevonat készítésével kell megvalósítani a köz teljes / 83 m x 6,0 m /

útfelületén. A kéttörétegű felületi bevonattal több évre is megfelelő

minőségű útfelület alakítható ki.

13. Nógrádi út burkolat felújítása

A burkolat felújítása során az előkészítési munkákat követően a lehámlott

itatásos felületre 5 cm vastag mart aszfalt kiegyenlítő réteget kell

készíteni. A bal oldalon lévő csatorna feletti 228 m hosszúságú aszfalt

süllyedését AC 11 jelű aszfalttal kell kijavítani. Az út teljes felületére

/ 1840 m²/ kéttörétegű bitumenemulziós felületi bevonatot kell készíteni, így több évre is megfelelő minőségű útfelület alakítható ki.

14. Tölgyfa út burkolat felújítása

A burkolat felújítását, az előkészítési munkák után, a gréderrel profilba hozott felületre 5 cm vastag mart aszfalt kiegyenlítő réteg építésével, és kéttörétegű bitumenemulziós felületi bevonat készítésével kell megvalósítani, az út teljes / 214 m x 4,5 m - 6,0 m / útfelületén. A kéttörétegű bitumenemulziós felületi bevonattal több évre is megfelelő minőségű útfelület alakítható ki.

15. Jászteleki út burkolat felújítása

A burkolat felújítását, az előkészítési munkák után, a gréderrel profilba hozott felületre 5 cm vastag Z 0/32-es zúzottkő réteg beépítésével és az ezt követő kéttörétegű bitumenemulziós itatás készítésével kell megvalósítani az út teljes / 393 m x 4,1 m - 4,6 m / útfelületén. A kéttörétegű bitumenemulziós itatással több évre is megfelelő minőségű útfelület alakítható ki.

16. Szérűskert út burkolat felújítása

A burkolat felújítását, az előkészítési munkák után, a gréderrel profilba hozott felületre 5 cm vastag Z 0/32-es zúzottkő réteg beépítésével és az ezt követő kéttörétegű bitumenemulziós itatás készítésével kell megvalósítani az út teljes / 95 m x 5,0 m / útfelületén. A kéttörétegű bitumenemulziós itatással több évre is megfelelő minőségű útfelület alakítható ki.

17. Jókai utca padkarendezése (442 m x 2 x 0,6 m)

A padkarendezés során kétoldali padkanyesést kell elvégezni az árok élekgig terjedően (1238 m²), majd 2 x 0,6 m széles, 10 cm vastagságú zúzottkő padka építésével kell megóvni az aszfalt széleket a további károsodásoktól, egyúttal biztosítva ezzel a szembejövő járművek egymás melletti biztonságos elhaladását is. A Jókai utcában helyre kell állítani a 3 db. elbontott „fekvőrendőr” telepítési helyét.

18. Börzsönyi út padkarendezése (419 m x 2 x 0,6 m)

A padkarendezés során kétoldali padkanyesést kell elvégezni az árok élekgig terjedően (1467 m²), majd 2 x 0,6 m széles, 10 cm vastagságú zúzottkő padka építésével kell megóvni az aszfalt széleket a további károsodásoktól, egyúttal biztosítva ezzel a szembejövő járművek egymás melletti biztonságos elhaladását is.

19. Rózsavölgy út padkarendezése (574 m x 2 x 0,6 m)

A padkarendezés során kétoldali padkanyesést kell elvégezni az árok élekgig terjedően (1722 m²), majd 2 x 0,6 m széles, 10 cm vastagságú zúzottkő padka építésével kell megóvni az aszfalt széleket a további károsodásoktól, egyúttal biztosítva ezzel a szembejövő járművek egymás melletti biztonságos elhaladását is.

20. Búzavirág út padkarendezése (383 m x 2 x 0,6 m)

A padkarendezés során kétoldali padkanyesést kell elvégezni az árok élekgig terjedően (1149 m²), majd 2 x 0,6 m széles, 10 cm vastagságú zúzottkő padka építésével kell megóvni az aszfalt széleket a további károsodásoktól, egyúttal biztosítva ezzel a szembejövő járművek egymás melletti biztonságos elhaladását is.

21. Mikszáth út padkarendezése (125 m x 2 x 0,6 m)

A padkarendezés során kétoldali padkanyesést kell elvégezni az árok élekgig terjedően (375 m²), majd 2 x 0,6 m széles, 10 cm vastagságú zúzottkő padka építésével kell megóvni az aszfalt széleket a további károsodásoktól, egyúttal biztosítva ezzel a szembejövő járművek egymás melletti biztonságos elhaladását is.

22. Széchenyi út padkarendezése (326 m x 2 x 0,6 m)

A padkarendezés során kétoldali padkanyesést kell elvégezni 2 x 1,0 m szélességben (300 m²), majd 2 x 0,6 m széles, 10 cm vastagságú zúzottkő padka építésével kell megóvni az aszfalt széleket a további károsodásoktól, egyúttal biztosítva ezzel a szembejövő járművek egymás melletti biztonságos elhaladását is.

23. Mező út karbantartása

A 2 x 0,6 m széles (600 m²), 10 cm vastagságú zúzottkő padka építésével kell megóvni az aszfalt széleket a további károsodásoktól, egyúttal biztosítva ezzel a szembejövő járművek egymás melletti biztonságos elhaladását is.

A Mező utcában helyre kell állítani a 3 db. elbontott „fekvőrendőr” telepítési helyét. Az utcában 36 m²-es felületen kell kátyúzási technológiával az aszfaltburkolatot javítani.

24. Szőlő út karbantartása

A padkarendezés során kétoldali padkanyesést kell elvégezni az árok élekgig terjedően (936 m²), majd 2 x 0,6 m széles (562 m²), 10 cm vastagságú zúzottkő padka építésével kell megóvni az aszfalt széleket a további károsodásoktól, egyúttal biztosítva ezzel a szembejövő járművek egymás melletti biztonságos elhaladását is.

A Szőlő utcában 31 m² megrongálódott burkolt árok kijavítását kell elvégezni, és az utcában 33 m²-es felületen kell a hiányzó aszfaltburkolatot pótolni.

25. A Gálker üzlet előtti útburkolat felújítása /69 m x 4,5 m/

El kell bontani az út jobb oldalán lévő tönkrement folyókát, helyette a vízelvezetést "K" szegély beépítésével kell megvalósítani. A teljes felületre új aszfalt réteget kell készíteni. Ki kell javítani a hibás szegélyeket, és valamennyi csatlakozó burkolat átépítését el kell végezni.

A padkából kikerülő köves, füves, földes anyag lerakóhelyét az önkormányzat által kijelölt helyre kell szállítani és azt a kivitelezőnek el kell egyengetnie.

26. A Napközi konyha és étkeзде udvarának rendezése

A meglévő 40 m hosszú lapjárda helyett kétoldali szegéllyel ellátott, aszfaltburkolatú, 1,4 m széles járdát kell építeni. A kőszórásos úton ívkorrekciót kell végrehajtani, és az egész útfelületnek (224 m²) hengerelt zúzottkő réteget kell kapnia.

A József Attila úti kicsatlakozást ki kell szélesíteni.

A középső zöld területet, rendezéssel és 5 cm vtg. új humusz terítéssel növénytelepítésre elő kell készíteni.

A bal oldali zöld területek (200 m²) humuszosítását és füvesítését el kell végezni.

27. Korányi úti járda aszfaltozása a Takarékszövetkezet előtt

Kiegyenlítő beton készítését követően a 20 m

hosszúságú járdaszakasz aszfaltozását kell elvégezni.

28. Korányi út 10. sz. előtti járdaszakasz javítása

A botlásveszélyes járdaszakaszt 14 m hosszra el kell bontani.

Az új járdát szegélymegtámasztással, a gyökök feletti síkon, zúzottkő alapozással, aszfaltburkolattal kell megépíteni.

29. Korányi úti járda Akácfa utcai csatlakozásának kiépítése

A hiányzó járdaszakaszt kétoldali szegélyezéssel, beton alapozással, aszfaltburkolattal kell elkészíteni.

30. A Madách utat és a Korányi utat összekötő járda aszfaltozása

A járdafelújítás során a balesetveszélyes lépcső helyett rámpát kell építeni.

A jelenlegi 1 m széles betonjárdát ki kell szélesíteni.

A mélyen vezetett szakaszon a vízelvezetés biztosítása mellett átlag 15 cm-rel meg kell emelni a járda szintjét.

Az új 83 m hosszúságú, 1,4 m széles aszfaltburkolatú járdát kétoldali szegélyezéssel kell megépíteni.

31. Madách úti csatornázás miatt bekövetkezett burkolatsüllyedések javítása

A megsüllyedt csatorna-nyomvonal kijavítását 102 m-en kell elvégezni.

A burkolat elbontását követően, új beton alapozású

aszfaltburkolatot kell készíteni, mely biztonságosan képes elviselni a forgalmi terheléseket.

32. Flamingó cukrászda előtti terület rendezése

A járdaburkolat helyreállítását és kiszélesítését 15 m-en kell elkészíteni.

A 2. sz. főút mellett, 24 m hosszra, szegéllyel elválasztva,

1,7 m széles, a vízelvezetést biztosító zúzottkőves "padkát" és

a kitaposott területek humuszosítását követő füvesítését

kell elvégezni. A felszíni csapadékvíz elvezetését

víznyelő akna építésével és átépítésével kell megoldani.

El kell végezni a cukrászdai épület előkertjének humuszosítását és füvesítését.

33. Az Általános Iskola melletti, a garázsokhoz vezető útfelület zúzottkővezése

A meglévő kőpálya gyomtalanítását és profilozását követően

7-10 cm vastag, hengerelt zúzottkő réteg építését kell elvégezni 260 m²-en.

34. A Nyárfa utcai lépcsőtől az iskola előtti park felé vezető járda felújítása a Rákóczi útig

A meglévő kétsoros lapjárda helyett, két oldalról szegéllyel megtámasztott, 1,4 m széles, zúzottkő alapozású, aszfaltburkolatú járdát kell elkészíteni 55 m hosszón.

35. Nyárfa utcai 5 férőhelyes aszfaltozott parkoló építése

Az utca aszfaltburkolatához csatlakozó parkolót betonalapozással kell elkészíteni.

A három oldalról szegéllyel határolt parkolót aszfaltburkolattal kell ellátni.

A parkoló kitáblázását és felfestését el kell végezni.

36. A Nyárfa utca és a Takarék út közötti járdaszakasz felújítása

A meglévő kétsoros lapjárda helyett, két oldalról szegéllyel megtámasztott, 1,4 m széles, zúzottkő alapozású, aszfaltburkolatú járdát kell elkészíteni 51 m hosszón.

A Takarék útra történő felcsatlakozásnál, szegélyek közötti, térkőburkolatú lépcsőt kell megépíteni, kétsoros csőkorláttal.

37. József Attila úti járda felújítása útburkolat szélesítéssel

Az út bal oldalán lévő, rossz állapotú beton folyóka helyett, kiemelt szegéllyel kell a vízelvezetést biztosítani, így az útpálya szélessége 60 cm -rel megnövelhető, mely jelentősen megkönnyíti a parkoló autók miatt időnként kialakuló nehézkes közlekedést.

Az út jobb oldalán lévő, 76 m hosszúságú, összetördezett aszfaltburkolatú járda burkolatának cseréjét, az út felőli kiemelt szegély átépítését követően kell megvalósítani.

38. Iskola előtti park zúzottkő burkolatának átépítése

A 300 m² összfelületű, fehér murva borítású kazettákból, zúzottkő alapozással, 77 m²-es felületen szürke színű térkőburkolatot, míg 223 m²-en, világos színű nemeskő burkolatot kell készíteni. A szilárd térburkolattal szebbé, jobban karbantarthatóvá és élhetőbbé válik a park ezen kiemelt része.

39. Az Anna étterem és az üzletsor mögötti szervízút zúzottkővezése (73 m x 3.0 m)

Az új útnak 20 cm vastag zúzottkő alapozást kell kapnia, kétoldaltól süllyesztett szegélyekkel történő megtámasztással. A kiépítendő zúzottkő rétegnek 3,0 m szélességűnek kell lennie. Az út melletti zöld terület humuszolását és füvesítését is el kell végezni 200 m²-en.

40. Köztársaság úti burkolt árok készítése kapcsán elvégzendő munkák

Tönkrement betonfolyóka bontása, törmelék elszállításával, 8,2 m³.

Szabványmeretű földárok készítése, föld elszállításával, 0,63 m³/m mennyiség figyelembevételével, 110 m.

Szolgalmi járdához tartozó földkitermelés, a kikerülő anyag elszállításával, 2,0 m³.

Hk. ágyazat készítése szolgalmi járda alá 10 cm vastagságban, tömörítéssel, 0,9 m³.

Szolgalmi járda készítése levében simított betonból, dilatáció készítésével, 10 cm vtg.-ban, 0,9 m³.

Burkolt árok készítése 40 x 40 x 6-os méretű betonlapokból, 10 cm vastagságú betonágyazatba történő fektetéssel és fejgerenda készítésével, 154 m².

Padka nyesése 10 cm vastagságban, a kikerülő anyag elszállításával, 34,0 m².
Nemesített padka építése M22-es kőből, átlag 12 cm vastagságban, 34,0 m².
Átm. 300-as csőáteresz építése előfej készítésével, (4 m + 2 m), 6 m.

41. Petőfi utcai burkolt árok javítása, átépítése (9 m)

A burkolt árkot a szabványnak megfelelő árokszelvénnel kell megépíteni.
A lapburkolatot betonagyazattal, fugázással és fejgerendával kell elkészíteni.

42. Petőfi utcai parkoló építése a Rákóczi úti csomópontnál (28 m x 5,0 m)

Az utca aszfaltburkolatához csatlakozó parkolót betonalapozással kell elkészíteni.
A három oldalról szegéllyel határolt parkolót aszfaltburkolattal kell ellátni.
A parkoló kitáblázását és felfestését el kell végezni.

43. A volt Egészségügyi Központ mögötti lépcső és járda felújítása

A felújítás során a balesetveszélyes lépcsőt át kell építeni, az új járdát szegélyezéssel, zúzottkő alapozással és térkőburkolattal kell megépíteni.

44. A Tűzoltó Őrs épülete előtti út építése

A 480 m²-es, betonalapozású, aszfaltburkolatú útpályát nehéz forgalmi terhelési osztálynak megfelelően kell kialakítani. A burkolat széleit szegélymegtámasztással kell ellátni. Az így kialakított útpálya alkalmas lesz a nehéz tehergépjármű forgalom lebonyolítására.

45. Utcabútorok telepítése

10 db. Mmciti gyártású, Miela típusú padot kell telepíteni
10 db. Mmcité típusú szeméttartót kell telepíteni, a régiek elbontásával.

46. Utasváró konténerek alá, betonalap készítése kapcsán elvégzendő munkák a buszforduló területén

Földkitermelés a kikerülő anyag elszállításával.
Hk. ágyazat készítése tömörítéssel, 10 cm vastagságban.
Levében simított betonjárda készítése zsaluzással, dilatációval, 10 cm vastagságban, 10 m².
Vasbeton lemez készítése 20 cm vastagságban zsaluzással, dilatációval, 35,4 m².

47. Két darab peronburkolat készítése kapcsán elvégzendő munkák a buszforduló területén

Földkitermelés a kikerülő anyag elszállításával.
Hk. ágyazat készítése tömörítéssel, 10 cm vastagságban.
Útalapbeton készítése C4-24/Fn minőségű betonból, 10 cm vastagságban.
Antracit színű térkőburkolat készítése 6 cm vtg. Térkőből, ágyazóanyaggal, fugázással, 74 m².

48. Kerítés építése kapcsán elvégzendő munkák a buszforduló területén

Kerítés építése zajvédő szerkezetből 3 m magasságban, horganyzott acél oszlopokkal, tömör betétekkel, szürke színben, 65 fm.

A fenti, előzetesen felmért munkák várható összköltsége: bruttó 123. 000. 000 Ft.



RÉTSÁG VÁROS ÖNKORMÁNYZATÁNAK KÉPVISELŐ-TESTÜLETE

2651 Rétság, Rákóczi út 20. Telefon: 35/550-100

www.retsag.hu Email: hivatal@retsag.hu

Előterjesztést készítette és előterjeszti: Dr. Szájbely Ernő PVB elnök

BUSZVÁRÓ KONTÉNER VÁSÁRLÁSÁNAK LEHETŐSÉGE

ELŐTERJESZTÉS

a képviselő-testület 2014. február 12-i ülésére

Tárgyalja	Ülés	Szavazás
☐ Szociális bizottság	☒ Nyílt	☒ Nyílt szavazás
☒ Pénzügyi és Városüzemeltetési Bizottság	☐ Zárt	☐ Titkos szavazás
☐ Közbizottsági Bizottság		☐ Egyszerű többség
☒ Képviselő-testület		☒ Minősített többség

1. A tárgyalandó témakör tárgyilagossága és tényszerű bemutatása

Tisztelt Képviselő-testület!

Mindnyájunk előtt ismert, hogy a buszforduló területén meg kell oldanunk az utasok kulturált várakozásának feltételeit. Ebből a célból tájékozódás történt lehetséges megoldások irányában.

Az IrodaKonténer Kereskedelmi és Szolgáltató Kft., mint a Metalbox s.r.l. magyarországi képviselete megküldte árajánlatát buszváró konténer legyártására, illetve szállítására és telepítésére.

Az előterjesztéssel ellátott buszváró megfelelő világítótestekkel rendelkezik, télen fűthető, nyáron klímaberendezés biztosítja a kellemes hőmérsékletet. A buszváróban kapna egy helyiséget a Nógrád Volán is, külön bejáratral. Az elektromos rendszer vezérlése ebből az irodából történne. A mellékelt árajánlatban képest a külső és a belső belmagasságot 10 cm-el kellene megnövelni, így a külső magasság 2,70 m, a belső magasság pedig 2,50 m lenne, ezzel a klímaberendezés elhelyezése optimálisabb lehetne. Az árajánlatban szereplő 10.680 euró összege, az irodai külső ajtó beépítése és a buszváró magasságának 10 cm-es megnövelése miatt 500 euróval növekedne. A buszváró elektromos bekötését a közösségi térenél lévő kapcsolószekrényből, földkábel segítségével lehetne megoldani.

Döntést igényel még, hogy az ablakokra és ajtókra kérünk-e vagyonvédelmi acélrácsot, ha igen, ez kb. 425.000 Ft pluszköltséget jelentene.

A buszváró várható teljes költsége 5.000.000 Ft lenne.

Mivel a gyártás és leszállítás átfutási ideje várhatóan 12-14 munkahét, ezért javaslom a buszváró mielőbbi megrendelését.

Kérem a tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megtárgyalni és elfogadni szíveskedjék.

Rétság, 2014. február 08.

Dr. Szájbely Ernő
PVB elnök

2. **Előzmények, különösen a témában hozott korábbi testületi döntések, azok végrehajtása:**

- Norda pályázati anyag átdolgozására vonatkozó levele, mely szerint az utasforgalmi épület nem építhető meg pályázati forrásból
- Norda értesítése arról, hogy a Nógrád Volán által benyújtott pályázatot befogadták, de a forrást zárolták.

3. **Jogszabályi háttér:**

4. **Határozati javaslat**

**RÉTSÁG VÁROS ÖNKORMÁNYZAT KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK
/2014. (II.12.) KT. HATÁROZATA**

Rétság Város Önkormányzat Képviselő-testülete megtárgyalta az előterjesztéshez mellékelt IrodaKonténer Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. árajánlatát buszváró konténer gyártására, szállítására és telepítésére, és azt az alábbi módosításokkal elfogadja:

- a buszváró külső magassága 2,70 m, belső magassága 2,50 m legyen;
- a buszváróban kerüljön kialakításra egy 1,70 x 4,52 m méretű irodahelyiség, külön külső ajtóval;
- az elektromos rendszer vezérlése az irodahelyiségből történjék;
- az ajtókra és ablakokra vagyonzvédelmi acélrácsok legyenek szerelve.

A Képviselő-testület a buszváró megvásárlásához szükséges 5.000.000 Ft fedezetet a 2014. évi költségvetésben a 2013. évi pénzmaradvány terhére biztosítja, egyúttal elfogadja a mellékelt árajánlatban foglalt fizetési módot.

Határidő: megrendelésre 2014. február 13.

Felelős: Mezőfi Zoltán polgármester

Záradék:

Az előterjesztés jogszabálysértést nem tartalmaz.

Dr. Varga Tibor
jegyző



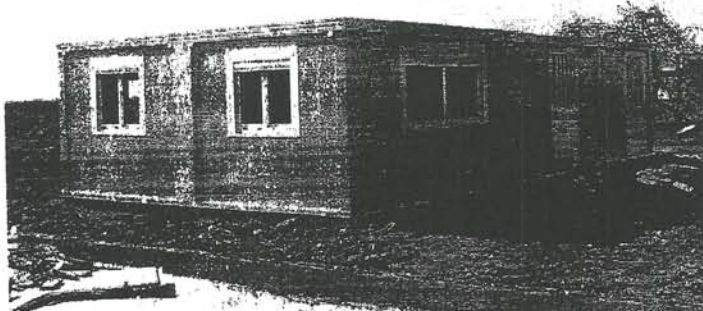
metalbox s.r.l.

Società Unipersonale

Via Nazionale, 4
Cavalli di Collecchio (Parma) – Italy
Tel. 0521/804420 – 804187
fax 0521/804411
e-mail: metalbox@metalbox.it
[http:// www.metalbox.it](http://www.metalbox.it)
C.F. P.IVA 01764140347



IrodaKonténer KERESKEDELMİ és SZOLGÁLTATÓ KFT
METALBOX s.r.l MAGYARORSZÁGI KÉPVISELETE



H-1181 Budapest Ond u.51

Adószám: **23552546-2-43 HU-23552546**

Iroda Telephely

H-1174 Budapest Régivám köz 37-40

Telefon / Fax 06 1 264 2796 mobil 06 309 540 641

E mail. contax2003@t-online-hu

Web www.kontenerkiraly.hu

Budapest 2014-01-21

TÁRGY: BUSZVÁRÓ KONTÉNER ÁRAJÁNLAT

**1 db Buszváró konténerre (könnyűszerkezetes)
Klírával,elötetövel, jegykiadó helységgel szerelve**

KÜLSŐ HOSSZÚSÁG	KÜLSŐ SZÉLESSÉG	KÜLSŐ MAGASSÁG
23 láb 7.09 m	4.84 m+ 0.60 .(ELÖTETŐ)	2.60 m

BELSŐ HOSSZÚSÁG	BELSŐ SZÉLESSÉG	BELSŐ MAGASSÁG
6.92 m	4.52 m	2.40 m

(D) szerkezet:

A tartó alapzat U és cinkelt acél profilokból áll. Az alapzat egy külső (préselt?) profilból és megfelelően méretezett átlós profilokból áll.

A konténer teteje olyan profilokból áll melyeknek feladatuk a tartani és blokkolni a fedő paneleket és az esőcsatornát.

A ajzat és a tető közti összekötést külső hegesztett és csavarozott préselt panel falak biztosítják.

Az alsó emelő rudak biztosítják a stabil szerkezetet és a vízvezeték kivezetését mosdó esetén.

A boxokat a tetőn található emelő fogantyúk segítségével mozdíthatjuk.

A profilok vastagsága 15/10 mm

Tetőn át emelhető

(C) A külső falak: a falak hőszigetelt préselt szendvics panelekből vannak, melyek előrelakkozott RAL 9002 szürkés-fehér belső mikrobordás acél lemezekből vannak közöttük öntött szivacs-poliuretán.

A panelek közti illeszkedés plusz mínusz!

42mm fal vastagság

$K=0,50 \text{ W/m}^2\text{K}$ hőterjedés együtthatója

(C) Belső falak:

Ugyanazok a jellemzők, mint a külső falakra.

42mm falvastagság ($K= 0.45 \text{ Kcal/m}^2\text{h}^\circ\text{C}$)

általános 30-as téglafalnak felel meg.

Tető:

(A) A tető lapos , hőszigetelt ,szendvics panelek alkotják, melyek előrefényezett szürkés-fehéracél lemezekből vannak kívül cinkelt belül poliuretán, öntött szivacs. A panelek közti illeszkedés plusz mínusz.

Vastagság: 30mm+ 40 mm mikro bordás acél lemez!

Hőterjedés ($K= 0.42 \text{ Kcal/m}^2\text{h}^\circ\text{C}$)

Külső esővíz elvezetőcsatorna csonk.

(B) Padló:

Padló merevítés. 50 cm keresztbe bordázva U alaku cinkelt kalpprofillal

V 100 Melamines forgácsból készül vízhatlan talapzat 18mm vastagság ,GST csavarokkal rögzítve
Szigetelés: 7 cm lépésálló hőszigetelő lemez közötte P-hab kitöltés. aljzat védőlemezelés 0,5
horganyzott Padlóborítás : 2mm habosított Linoleum padló különleges gumianyaggal fixált, nagy kopásállóság.

Nyílászárók

Fehér RAL 9010 fényezett alumíniumból 3-3-3mm thermoüveggel
Az összes ajtó Yale típusú zárral van ellátva. Az ajtók nyitási iránya nem változtatható..
Ajtó nyitási iránya jobbos

Az ajtó & ablak igény szerint kerül beépítésre!

Ellátva:

- 1 db féligüvegezett bejárati ajtó, 105x 210 mm 3-3-3-mm thermoüveggel rácspálcával szerelve.
- 2 db 1,050 x 1,120 kétszárnyú tolóablak, 3-3-3mm thermoüveggel rácspálcával szerelve.
- 2 db 90x105 felül fix alul kétszárnyú toló ablak, 3-3-3mm thermoüveggel (kiadó ablak)

Elektromos berendezés

Mik 16/40 es Falon kívüli csatornában vezetett kábelezés szerelvényezés, 3x1.5 MB-CU vezetékelés
Külső csatlakozás falon kívüli kötődoboz 85x85x4 E-113 IP54
4 db 2x36 w neon lámpatest, 3+3+3 db dugalj, 2 db csillár kapcsoló, 5 db 16 B kismegszakító,
1 db 1 fázisú 25/2-0.03 Pak-252 érintésvédelmi firelé, 1 db prodaxkapcsoló tábla.

Ezenkívül:

1db keresztbe leválasztva fal belső 70x210cm átjáróajtóval (4.80)

3 db 2kw elektromos fűtőtest (nem számlázandó)

2db 3.5kw Midea hűtő- ablak klímaberendezés szerelve.

keret fényezés Ral: 9002 törtfehér (opció színválasztás RAL kód szerint 50 000.- Ft + áfa)
csak a keretre vonatkozik.

ami a vevőt terheli:

a következő terhek a vevőt érintik
megfelelő beton alap, egyenes szintezett tömör talaj a konténerek összeszereléséhez telepítéséhez
közmű hálózatra köthetőek a konténerek
a terület megfelelően az összerakáshoz
a helyi hatóságok által kért hivatalos engedélyek birtoklása
tervezési és mérnöki kötelezettségek, rajzok és dokumentumok a közszervezeteknek, mint
TÜZOLTÓSÁG, ÁNTSZ, ÖNKORMÁNYZATI HIVATAL (az általuk kért változtatások a vevőt
terheli)

Állapot: rendelésre

Teljes ár: szerelve megrendelő telephelyén.

10.680- € + 27 % áfa

Az euroátváltás a számlázásnapján érvényes MNB árofyam szerint történik. A mai napon: 303.00 Ft

átadási dátum:...A megrendeléstől számított **12-14** munkahét

ópciók:

Mini Tea Konyha 160.000.-Ft + 27 %áfa

PVC beépített redőny 30.000.- Ft + 27 % áfa TÓL / db

Vagyonvédelmi acélrácszat ajtóra 55.000.- Ft + 27 % áfa TÓL / db

Vagyonvédelmi acélrácszat ablakra 45.000.- Ft + 27 % áfa TÓL / db

Fizetési mód: 40% megrendeléskor 60% a konténer készrejelentés követően Szállítás előtt átutalással.

Az árajánlat érvényessége: 30 nap

Nyilatkozat a konténer állapotáról: ÚJ

A konténer megfelel az európai MSZ szabványnak.

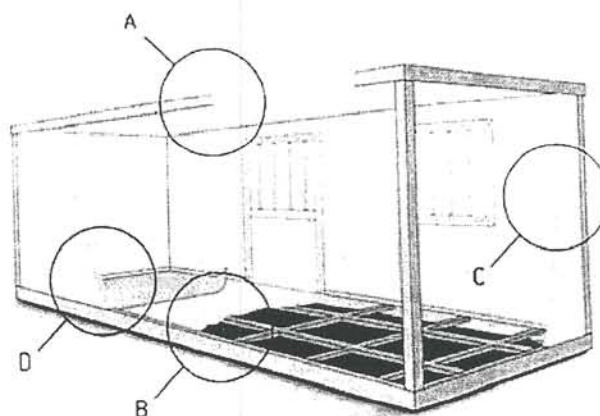
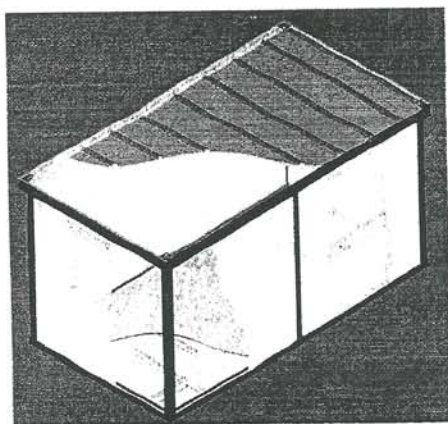
Beszerzése. UNIÓ Olaszország

Bővebb információt a www.kontenerkiraly.hu Web oldalunkon talál.

Reméljük ajánlatuk kedvező, várjuk jelentkezésüket. .

Megrendelő aláírása:-----

Kis László-----



Üdvözlettel, Metalbox s.r.l. & IrodaKonténer Kft